

Raid Orientation Civraisien

RAID 24 HEURES de CIVRAY le 30 et 31 mai 2015

Manches du FRMN



Christine voulant absolument faire un raid de 24, on décide de faire ce raid qui n'est qu'à 1h30 de Tours.

Nous covoiturons donc samedi matin en compagnie de l'équipe du Team Trail Touraine (Olivia et Simon) en direction de Civray.

Nous arrivons vers 11 heures sur place, un classique, récupération des dossards, préparation du matériel, repas casse-croûte....le temps n'est pas super beau, on a même un peu d'eau. C'est mieux que la canicule, on va ne pas se plaindre.

On dépose le vélo de Christine et mes rollers dans un petit village à 7 kms de là.

Départ à 14h30 par une CO show sur le stade de foot, avec 3 cartes (1 FFCo, 1 Photo, et 1 azimut). Christine n'a pas une patate d'enfer (l'accumulation de ces derniers w-e doit y être pour quelques choses) On repart ensuite sur une Co à pied de 5 kms qui nous amène au départ du canoë, sur la Charente. Tout ce passe bien, on embarque dans notre canoë pour 6.6 kms. Ce n'est pas le point fort de Christine, mais on va à notre rythme, on arrive à garder les autres équipes à vue. On aura droit à un chavirage au passage d'un barrage. On arrive ensuite à mon épreuve préféré, LE ROLLER and bike.

Dès le départ je mets les rollers sous les bras et en avant en courant car la première montée qui démarre dès le début est assez pentue. En haut (environ à 300m du départ) je chausse. Que de vieux souvenirs ça doit faire plus d'un an que je ne les avais pas mis. Les premiers pas sont hésitants, mais on y va, pas le choix. La vitesse n'est pas fulgurante, un petit 15km/h. Dans les descentes (et oui il y en a) je m'accroche à Christine, dans les montées, je n'ai pas le choix, c'est à la force des mollets, interdiction de se faire tracter. Je transpire un max, ce n'est pas mon truc, c'est tout. Après 3 ou 4 montées et descente plus loin, on arrive sur le pas de tir de sarbacane. Surprise je dois tirer avec les rollers aux pieds, car les pénalités sont des tours de parking en roller, comme si cela n'était pas suffisant pour moi. On tire 3 flèches chacun, seule 2 arrivent sur la cible, et on part pour 4 tours de parking. Ouf je déchausse et on repart aussitôt en VTT road book sur 16km.

Ensuite une CO avec possibilité de se séparer, on prend chacun un coté de la carte, durée limité 1h. Il est 18h10, on prévoit de rentrer pour 19h afin de passer dans les temps et de ne pas se mettre dans le rouge. On en ramasse 17, j'en laisse 2 et Christine en laisse 4. Le terrain est assez vallonné c'est casse patte.

On repart ensuite en VTT suivi sur 7 km, puis en VTT o score sur 18kms avec un temps limite de 2 heures. On laisse une balise qui est selon moi un peu excentré é par rapport au parcours que j'ai tracé.

On arrive au point du gros ravitaillement chaud, a Nanteuil, où les 3 épreuves suivantes vont nous ramener.

On pose nos montures, on avale une garbure, on recharge les batteries, on chausse nos frontales, car l'épreuve suivante va nous emmener dans la nuit. On part assez vite pour profiter du jour un maximum. Une Co de 15kms des le départ on file faire le tir a la carabine, pendant qu'il fait jour. Tout d'abord, coupage de bois, on coupe une rondelle, ensuite Christine tir 3 plombs, un seul touche la cible, pénalité, on recoupe 2 rondelles On repars aussitôt sur la CO. On va laisser une balise la aussi un peu éloignée, sur les 15 balises du parcours. Le rythme est toujours bon, très peu d'erreur de parcours, quelques azimuts fructueux.

Retour à Nanteuil, ou nous attends Jean-mi et sa maman de passage dans le coin.

On en profite pour faire une pause un peu plus longue, on se change, une autre garbure (bah oui elle est bonne) puis une autre garbure, 3 cacahouètes on remplit les bidons et on repart (section 10) pour du VTT « corridor » (ou couloir) sur 28 kms il doit être 23h30, on va laisser 2 balise (la 13 et 14) pour assurer. On ne vise pas la première place, juste le plaisir de le faire et de le finir. Retour a Nanteuil pour une petite CO urbaine de 4 kms puis on repart pour 21kms de VTT en suivi + VTT'O (section 12). Nos lumières de VTT on rendues l'âme, je n'ai plus qu'une batterie pour 2. Christine me fait une petite cabriole (il en fallait bien une). On va laisser la balise 22, pour rentrer entier.

Il est 5h du mat, on repart en canoë pour 5.4 km, il y a de la brume, la visibilité est parfois très limité on ne sait pas si c'est à droite ou à gauche qu'il faut aller, en plus beaucoup d'arbres sont couchés sur l'eau. On slalome entre tout ça, le jour ce lève, la nuit est donc bien finie. Le but maintenant que l'on a de l'avance sur la porte horaire de 8h30 c'est de prendre toutes les balises.

On sort du bateau, pour repartir en trail photo de 6.5 kms, (section14) puis sur du VTT O sur 26 kms (section 15). Les sections s'enchainent bien, la région n'étant pas très plate, sur toutes les sections VTT je tracte) assez souvent (histoire de soulager Christine). A des moments la laisse reste accrochée sur plusieurs kms, que sa monte ou que sa descende, cela nous permet de rester en contact.

Section 16 on repart sur une CO en ordre imposé, ou on passe tout avec des azimuts a l'arrache. De bon point d'attaque, des erreurs voulu pour être sur de sortir sur le chemin du bon côté...

Ensuite avant dernière section de VTT ou différents supports s'enchainent. Du VTT'O, du VTT story (voir carte section 17) puis un bout de VTT'o et enfin une section aérienne en suivi. Je commence a être moins assidu, j'enchaîne les erreurs de débutant. Avec une autre équipe on a même essayé de faire la photo aérienne avant la 2eme VTT'o. Et bien ça marche pas, car on n'arrive pas à se repère sur la carte. C'est une autre équipe qui va nous mettre sur le droit chemin. Un peu de cafouillage, je vais mettre perdre Christine. Encore 20min de perdu. Comme je n'arrive pas à me mettre sur cette carte aérienne, on en profite pour faire confiance au raid S (plus petit raid sur la journée) pour nous emmener à la dernière épreuve.

Dernier et ultime épreuve un Run and bike CO urbain à Civray, j'enchaîne les erreurs de parcours, on ramène quand même toute les balises. Heureusement pour moi que ce Run and bike fut court car mes grandes gambes sur le vélo de Christine ce n'est pas top pour les muscles.

On finit l'épreuve en un peu moins de 23 heures.

Au final on est 3eme mixte sur les 7 équipes au départ. A savoir que l'équipe XTTR63 de Laurent et Cécile Brette a abandonné a la 2eme épreuve, car Cécile a fait une chute dans l'eau est c'est fait une double fracture de la cheville. Elle a été opérée dimanche matin. Bon rétablissement à elle.

On finit 18eme au scratch et 9 équipes ont abandonnées.

Notre contrat est rempli, Christine a bouclé son 1^{er} 24heures, et SANS CREVAISONS, c'est aussi un exploit.

On pourrait refaire la course à froid, la stratégie aurait pu être différente, on aurait dû laisser que des balises en CO et tout prendre en VTT car les pénalités n'étaient pas les mêmes. Mais voilà c'est plus facile après de refaire la course.

Bref un bon raid à faire, proche de chez nous et avec aussi du dénivelé, car au compteur du VTT j'ai 150km, a 15de moyenne et 2200 de D+.

Merci à Christine, qui ne s'est jamais plaint, même de mes erreurs de parcours

FRED

Ps : ci-dessous des photos des cartes qu'il me reste

Raid Orientation Civraisien 2015

Défi XXL
Section 10

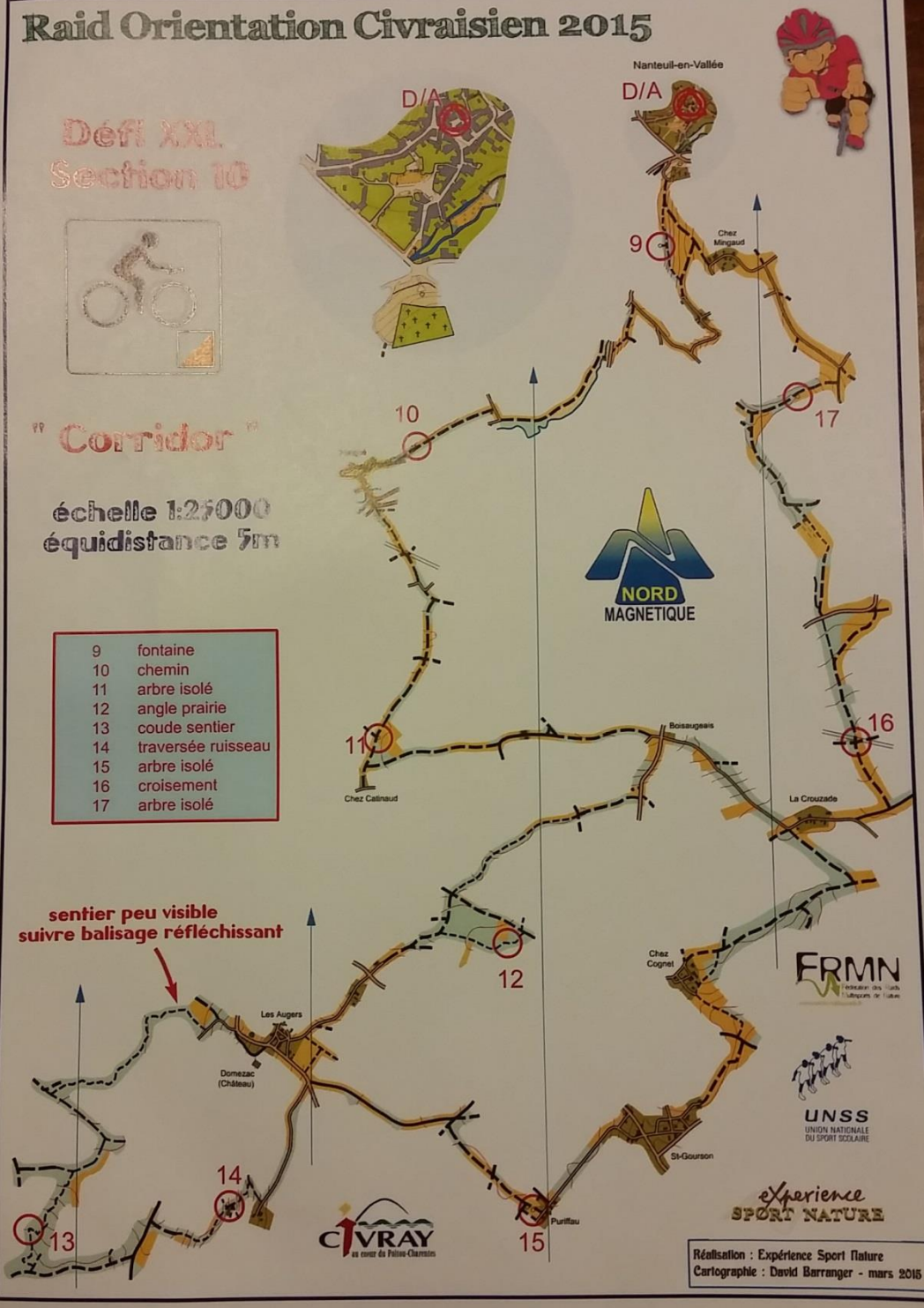


"Corridor"

échelle 1:25000
équidistance 5m

- | | |
|----|--------------------|
| 9 | fontaine |
| 10 | chemin |
| 11 | arbre isolé |
| 12 | angle prairie |
| 13 | coude sentier |
| 14 | traversée ruisseau |
| 15 | arbre isolé |
| 16 | croisement |
| 17 | arbre isolé |

sentier peu visible
suivre balisage réfléchissant



Réalisation : Expérience Sport Nature
Cartographie : David Barranger - mars 2015

Raid Orientation Civraisien 2015

Défi XXL Section 12

"Nanteuil - Benest"
Carte 1 / 2
suivi d'itinéraire



échelle 1:20000



7 balises
18-19-20
non cartées



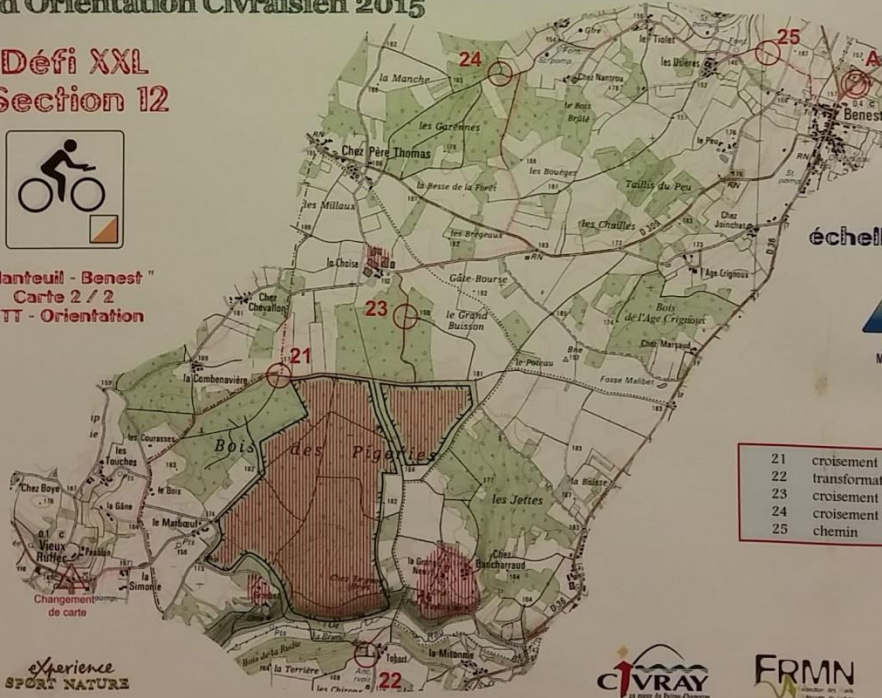
Raid Orientation Civraisien 2015

Défi XXL Section 12

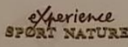
"Nanteuil - Benest"
Carte 2 / 2
VTT - Orientation



échelle 1:25000



- | | |
|----|---------------------------|
| 21 | croisement |
| 22 | transformateur électrique |
| 23 | croisement |
| 24 | croisement |
| 25 | chemin |



Raid-orientation Civraisien 2015

Defi XXL Section 14



"Trail Photo"



échelle 1:15000
équidistance 5m

- 1 extrémité haie
- 2 butte
- 3 croisement sentier / ruisseau
- 4 croisement sentier / ruisseau
- 5 sentier



expérience
SPORT NATURE

Raid Orientation Civraisien 2015

Defi XXL Section 15



"Chatain - Peumoux"



échelle 1:20000



- 6 chemin
- 7 croisement
- 8 croisement
- 9 chemin
- 10 croisement chemin / ruisseau
- 11 croisement chemin / ruisseau
- 12 croisement chemin / ruisseau
- 13 ruine
- 14 chemin



expérience
SPORT NATURE

Raid Orientation Civraisien 2015

Défi XXL Section 16

échelle 1:6000
équidistance 5m



" Les Grands Bois "

- Parcours Ordre imposé, Longueur 2,8 km
Départ
1. 145 petite dépression
 2. 142 souches
 3. 143 jonction fossé / levée de terre
 4. 144 abrupt
 5. 150 extrémité talus
 6. 152 dépression
 7. 153 souches
 8. 154 petite dépression
 9. 151 carcasse
 10. 147 arbre particulier



- LEGENDE PARTICULIERE
- o arbre isolé ou particulier
 - trou
 - rocher
 - talus de branche linéaire
 - carcasse
 - o charbonnière
 - grille



1 BOUTEILLE OFFERTE SUR PRÉSENTATION DE LA CARTE

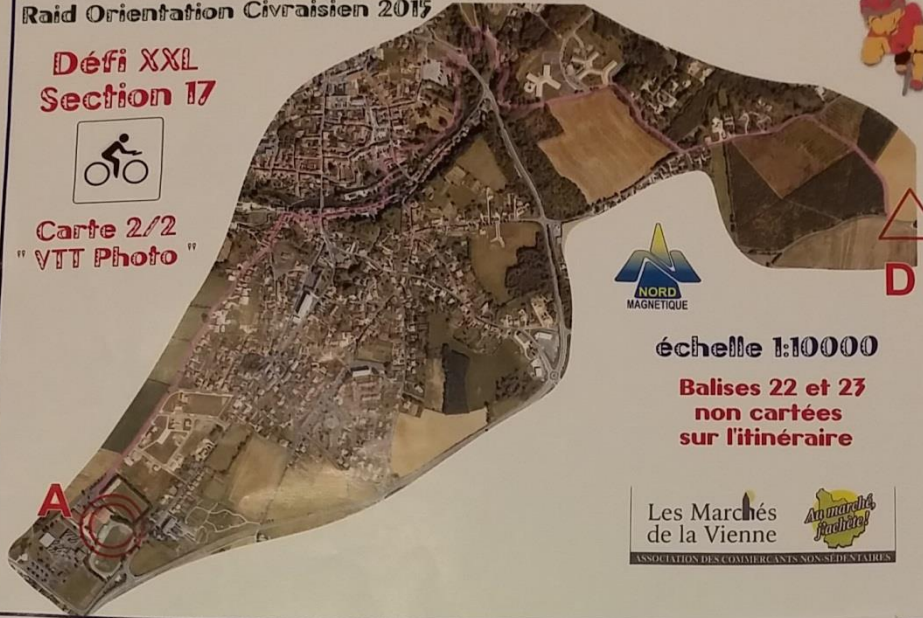
Réalisation : Expérience Sport Nature
Cartographie : David Barranger

Raid Orientation Civraisien 2015

Défi XXL
Section 17



Carte 2/2
" VTT Photo "



échelle 1:10000

Balises 22 et 23
non cartées
sur l'itinéraire

Les Marchés
de la Vienne



ASSOCIATION DES COMMERÇANTS NON-SÉDENTAIRES

Raid Orientation Civraisien 2015

Défi XXL
Section 17

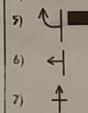


échelle 1:25000

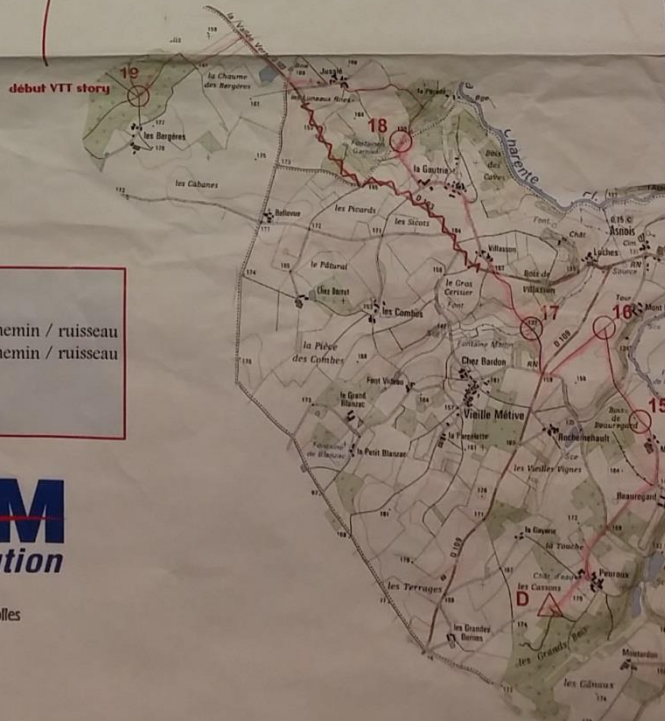
Carte 1/2
" Peuroux - Civray (ou presque) "



- 1) à partir du croisement de la balise 19 prendre l'azimut 300°
- 2) Au croisement chemin/route direction le prince de -
- 3) Prochaine intersection après le motocross direction Nord Ouest
- 4) Prochain chemin, prends au Nord



- 8) Longe la haie du château fort et prends le chemin direction Sud Ouest
- 9) à l'entrée du bois, au croisement, direction Arctique, Soleil couchant
- Si l'es bon, la balise est dans 700 m, juste après le chemin que tu laisses à gauche
- 10) Prochain croisement fin du VTT Story, voir la carte



- | | |
|----|------------------------------|
| 15 | chemin |
| 16 | croisement |
| 17 | croisement chemin / ruisseau |
| 18 | croisement chemin / ruisseau |
| 19 | carrefour |
| 20 | VTT story |
| 21 | chemin |



Les Pâtis des Fayolles
86400 Savigné
05 49 87 00 47